

Strategische Visie Stichting Verbindend Vervoer Oisterwijk (SVVO)

Versie Januari 2025

1. Inleiding

In het sociale domein in Nederland is de laatste jaren erg veel veranderd. De drie transities AWBZ-WMO, Jeugdwet, Participatiewet en de Nieuwe Zorgwet zijn daarvan de zichtbare uitingen. Zij hebben veel overhoopgehaald en vragen veelal om een geheel nieuwe oriëntatie, zowel bij de gemeente als de inwoners. Kwetsbare mensen zijn steeds meer aangewezen op hun eigen kracht, op hun kwaliteiten en persoonlijke netwerk om hun welbevinden te kunnen handhaven en te verbeteren. Zelfredzaamheid wordt vanuit de centrale en gemeentelijke overheid gestimuleerd. Waar de gemeente Oisterwijk dit principe van zelfredzaamheid als onderdeel van haar sociaal beleid hanteert, is dit voor de betrokken inwoners van Oisterwijk echter niet altijd vanzelfsprekend, en zijn de sociale gevolgen soms groot.

2. Sociale eenzaamheid en mobiliteit

Wat betekenen deze veranderingen in het sociale domein voor de mobiliteit van kwetsbare mensen? Het is voor hen vaak niet eenvoudig zich vrij en zelfstandig te verplaatsen.

Eenzaamheid ligt dan op de loer. Mobiliteit is van belang, en soms zelfs een randvoorwaarde, om contact te kunnen blijven onderhouden met de buitenwereld en deel te kunnen blijven nemen aan allerlei activiteiten buiten de deur. Zonder vervoersmogelijkheden wordt de wereld van mensen met een mobiliteitsbeperking klein en vormt het eigen huis de grens van het contact met anderen. Het gevolg is dat de leefwereld en het sociale netwerk als het ware verschrompelt en eenzaamheid zich aandient.

Eenzaamheid gaat vaak gepaard met een gevoel van verdriet en leegte en kan een grote invloed hebben op het geluk en de gezondheid van mensen. Van alle 75-plussers voelde in 2020 56% zich eenzaam en 12% ernstig eenzaam. Van de 85-plussers voelde twee derde (66%) zich eenzaam en 14% zich ernstig eenzaam. Dat het om een groeiend probleem gaat blijkt uit het feit dat het deel van de 75-plussers dat zich in 2020 eenzaam voelde, 56%, in 2016 nog 55% bedroeg, en in 2012 51%. (bron: RIVM). Oisterwijk scoort al een aantal jaren hoger dan de regio op dit fenomeen, ondanks dat er in de gemeente door burgerinitiatieven en gemeentelijk beleid het nodige wordt gedaan om dit op te vangen. Eenzaamheid neemt ook toe met de leeftijd. Dit geldt specifiek voor sociale eenzaamheid. Door de grote groei van het aantal ouderen in de laatste jaren is hierdoor ook sprake van een toename van eenzaamheid. Het perspectief voor de komende decennia is dat het probleem zich zal voortzetten en waarschijnlijk zal verergeren. Dit vraagt om gerichte maatregelen.

3. Doelstellingen

De Stichting Verbindend Vervoer Oisterwijk (SVVO) is erop gericht een belangrijke bijdrage te leveren aan de mobiliteit van kwetsbare ouderen in de gemeente Oisterwijk. Zij wil hen daarmee in staat stellen actief deel te blijven nemen aan de samenleving. Het concept dat is ontworpen is bijzonder, omdat hier sprake is van een nauwe samenwerking tussen de Stichting Verbindend Vervoer Oisterwijk, Jorg Robben van De Huurhal (waar de wagens geparkeerd staan en opgeladen worden), en de gemeente Oisterwijk. De gemeente

Oisterwijk ondersteunt de stichting met een forse jaarlijkse subsidie. De Parelcars worden door vrijwilligers gereden, het planningsteam bestaat uit louter vrijwilligers, evenals het bestuur van de stichting.

Op basis van bovenstaande gedachtegang heeft de SVVO de volgende doelstellingen geformuleerd voor het verbindend vervoer van inwoners van de gemeente Oisterwijk:

1. Het bieden van oplossingen aan mensen die mobiliteit als een tijdelijk of structureel probleem ervaren
2. Het versterken en vergroten van de zelfredzaamheid
3. Het voorkomen van sluimerende eenzaamheid en isolement
4. Het creëren van de mogelijkheid om een netwerk voor hulp en samenleven in de directe leefomgeving op te bouwen.

Deze doelstellingen staan centraal in het verbindend vervoer dat is opgezet. Dat betekent dat met deze activiteiten geen nieuw 'vervoersbedrijf' in het leven is geroepen, maar dat het aanbieden van passend vervoer een hulpmiddel is om de doelstellingen te kunnen realiseren. Daarbij is samenwerking met de gemeente Oisterwijk belangrijk, omdat de gemeente een eigen verantwoordelijkheid heeft in het zorg gerelateerde WMO-vervoer in Oisterwijk. De Stichting Verbindend Vervoer Oisterwijk biedt met haar initiatief aanvullend maatwerkvervoer aan ten aanzien van datgene wat op het gebied van zorgvervoer reeds bestaat. Dit wordt door de gemeente onderkend en heeft ook geleid tot een nauwe en vruchtbare samenwerking.

4. Visie en Missie

Aan de doelstellingen en activiteiten van de Stichting Verbindend Vervoer Oisterwijk ligt de volgende visie ten grondslag:

De Stichting Verbindend Vervoer Oisterwijk richt zich op de kwaliteit en diversiteit van het zorg gerelateerde vervoer, het op maat leveren van deze dienst, het bieden van vriendelijke en betrouwbare service en het garanderen van de continuïteit van de dienstverlening om daarmee inwoners met elkaar te verbinden en hen volwaardig deel te laten blijven uitmaken van de samenleving.

Vanuit deze overtuiging hanteert de Stichting de volgende missie:

Mobiliteit vormt de verbinding tussen mensen.